

A beneficio delle forze dell'ordine impegnate nel presidio della sicurezza sul territorio

# Tre auto per i carabinieri

L'Amministrazione ha accolto la richiesta di aiuto giunta lo scorso mese di aprile

di Gianluca Stroppa

**S**ettantamila euro in uscita dalle casse comunali per sostenere l'attivazione di tre nuove autovetture a beneficio delle forze dell'ordine impegnate nel presidio della sicurezza sul territorio comunale.

Dal Comando Compagnia dell'Arma dei Carabinieri di S. Donato Milanese, competente anche per l'area di Segrate, era giunta fin dallo scorso mese di aprile una richiesta di sostegno propeudeutica all'acquisto di autovetture di servizio da destinare all'implementazione degli standard di sicurezza del territorio comunale, anche in considerazione della vetustà dell'attuale parco auto.

Il 10 settembre è poi arrivata dal presidio militare la specifica che le nuove autovetture saranno impiegate esclusivamente nel territorio del comune di Segrate, per scopi di prevenzione,

nel contesto dell'incremento del servizio di controllo sulle intere 24 ore giornaliere, compresa, quindi, la fascia oraria notturna.

L'amministrazione Alessandrini ha acconsentito alla richiesta poiché non in contrasto con i vincoli di spesa imposti dal Patto di Stabilità in materia di acquisto di automezzi.

Infatti, l'acquisto non va a



beneficio diretto dell'ente ma si configura come contributo all'assolvimento delle competenze istituzionali/funzionali dei Carabinieri, da riversare sul territorio di Segrate.

E comunque, la devoluzione economica attiene alla sfera della tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica, esentata dai vincoli sopra citati.

## PER L'A.I.R.C. E GRUPPO LOCALE DEGLI ALPINI Accolte le istanze di due sodalizi

A.I.R.C. (Associazione Italiana Ricerca sul Cancro) e gruppo locale degli Alpini. Due sodalizi al centro delle ultime determinazioni dell'amministrazione Alessandrini che ha accolto le rispettive istanze. Al comitato lombardo A.I.R.C. è stato concesso l'utilizzo del suolo pubblico per l'iniziativa denominata "I giorni della ricerca" di sabato 8 novembre. Lo stand dell'associazione sarà presente di fronte al centro commerciale di S. Felice, con un banchetto per donare cioccolatini a scopo

di raccolta fondi a beneficio della ricerca oncologica italiana. All'Associazione Nazionale Alpini (sezione di Milano - gruppo di Limite-Pioltello-Segrate) è invece stato già concesso l'utilizzo dell'Auditorium "G. Verdi" in occasione del concerto corale di canti alpini e natalizi che si terrà sabato 29 novembre.

Un evento quest'ultimo molto atteso dalla cittadinanza e che ha sempre riscosso notevole consenso e grande partecipazione di pubblico.

Rifugio della Lega per la difesa del cane

## Appello in vista dei mesi invernali

Un appello al buon cuore di tutti in vista dei difficili mesi invernali. Il rifugio della Lega nazionale per la difesa del cane di Segrate necessita di contributi per poter curare al meglio i tanti animali attualmente ospitati dalla struttura. L'amore e la passione sconfinata dei volontari nel prendersi cura dei cani non sempre è sufficiente per garantire loro un'esistenza adeguata. Già va fatto



Il rifugio della Lega nazionale per la difesa del cane

un lavoro di ricostruzione di un rapporto di fiducia con l'uomo, trattandosi in gran parte di esemplari che hanno vissuto il triste destino dell'abbandono. Ma c'è poi tutta un'opera di mantenimento della struttura che abbisogna di interventi manutentivi oltre che di sicurez-

za. E ciò che più spaventa è l'arrivo della prossima stagione fredda, quando oltre al cibo e ai materiali specifici per Fido, si dovranno assicurare agli animali sistemazioni consone di muri, coperture e porte. Da qui l'appello, a chi può, di intervenire con piccole donazioni di natura economica. Proprio nelle scorse settimane, il rifugio segratese ha dovuto procedere con il rifacimento

di due box all'ingresso mettendo mano ai tetti dai quali entrava in abbondanza l'acqua piovana per via delle fessurazioni; un intervento che non si poteva ormai rimandare oltre data l'entrata della stagione autunnale che non risparmia mai piogge in quantità. G.S.

A 3 stelle, aperto l'inizio dello scorso agosto

## Inaugurato a Novegro l'Espresso Hotel

A Segrate il primo "social hotel" italiano lanciato da "Allegrolitalia Hotels & Resorts", brand del gruppo "Antoitalia". Aperto all'inizio dello scorso agosto, il nuovo 3 stelle è il risultato della riqualificazione di alcuni tipici capannoni industriali situati a Novegro, nei pressi dell'aeroporto di Linate, ben collegato con il centro di Milano.

Ogni elemento architettonico è stato studiato per favorire nuove conoscenze, senza ovviamente rinunciare alla privacy.

Il nome vuole sottintendere la dinamicità e la semplicità dell'albergo che accoglie i clienti con un caffè espresso al momento del check-in, alla reception posta accanto alla caffetteria. Inoltre, per evitare code e attese, accettazione e pagamento sono contemporanee permettendo così all'ospite di lasciare l'hotel quando lo desidera.

Tra le novità, l'ospite all'arrivo riceve un "EspressoPad" e, grazie a "Espressamente", la bacheca digitale appositamente studiata per Espresso Hotel, può mettersi in contatto con gli altri ospiti per condividere attività varie e stringere nuovi contatti. Al momento le camere sono un centinaio, 80 di classe

"superior" e le altre standard, tutte con letto matrimoniale da parete a parete e grande doccia, ma entro il 2015 saranno disponibili anche altre tipologie. Sempre per la stessa data è previsto un ristorante e lounge bar, una "vip sauna" e



diverse sale meeting attrezzate nel grande capannone adiacente. È invece già disponibile un grande parcheggio.

Sarà realizzato fra Tregarezzo e la nuova Sp 14

## Un nuovo parcheggio

Sarà realizzato presto un nuovo piccolo parcheggio in corrispondenza dell'area a verde che fa da cuscinetto fra il quartiere Tregarezzo e la nuova SP 14.

L'amministrazione segratese, nell'ambito della realizzazione dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) e nel caso specifico degli interventi che riguardano la riqualificazione della SP 14 Rivoltana, ha chiesto al Consorzio BBM, contraente generale della concessionaria Brebemi, una modifica al progetto

esecutivo già approvato riguardante la creazione di un parcheggio in corrispondenza del quartiere Tregarezzo. Il Consorzio BBM ha dato il proprio consenso alla modifica, proponendo la realizzazione di otto posti auto nell'area destinata a verde posta tra il quartiere di Tregarezzo e la nuova SP 14 Rivoltana (all'altezza dell'Hotel Riviera), il posizionamento di una barriera anti-rumore e la mitigazione visiva della barriera stessa attraverso la piantumazione di sempreverdi del tipo Leylandii.

SEGUE DAL PRECEDENTE NUMERO

## Commento alla sentenza T-Red

Siamo giunti al nostro ultimo commento alla sentenza dei T-Red. Anche se c'era stato un appello accorato del Prefetto di Milano e successive riunioni in prefettura con i responsabili del comune di Segrate, per allungare i tempi del giallo del semaforo, le richieste vennero disattese. Noi siamo convinti che l'allungamento dei tempi del giallo (ritenuto congruo dal Tribunale) avrebbe evitato il contenzioso con i cittadini, ed avrebbe evitato un problema sociale (i cittadini che si sono visti pignorare lo stipendio presso il datore di lavoro).

Il ragionamento dell'accusa deriva, ol-

tre che dai citati rilievi statistici, anche dall'inerzia degli imputati rispetto alle sollecitazioni del Prefetto di Milano, il quale, sommerso dai ricorsi, sollecitava una soluzione che non creasse un contenzioso ingestibile. In merito, la mail che Cairoli invia ad Astorri, "vedi di tutelare i nostri interessi" sintetizza il dolo contestato.

In conclusione, noi siamo convinti che ai semafori vanno messi i vigili, con l'incarico di dare le multe, ma anche in funzione educativa. Infine, se ci fosse stata la volontà politica di evitare lo sfacelo di multe, potevano essere installati dei dissuasori di velocità sulla Cassanese,

per ridurre l'andatura in prossimità delle abitazioni, dei semafori e garantire al tempo stesso la sicurezza ai cittadini. In nessuna strada di scorrimento - come la Cassanese -, viene osservato il limite di velocità. Conseguentemente, chi installa i T-Red senza i dissuasori di velocità, sa preventivamente che incasserà un mare di multe. Sul prossimo numero pubblicheremo tutti i nostri commenti, per dare ai lettori de L'Eco l'idea dei numerosissimi motivi di annullamento della gara e conseguentemente delle multe.

L'articolo è composto essenzialmente dal contenuto della sentenza; il testo in corsivo è il nostro commento.

**Un marchio nato da una lunga esperienza**

**CITY=auto**

**Vendita auto nuove e usate  
Revisioni**

**Carrozzeria - Officina - Assistenza pneumatici  
Centro Revisioni Auto e Moto**

**Via Emilia, 2 - San Donato Milanese  
Tel. 02/51879704**